

LA TRINQUETTE

BULLETIN DE LIAISON

LE 8 MARS 2017

DANS CE NUMÉRO : ARTICLES PAGE

**ET SI
BENJAMIN
FLANKLIN
REVENAIT
À AURAY** 2

**VU DANS LE
CHASSE
MARÉE** 2

**UN PEU
D'HISTOIRE
QUE DIABLE!** 3

**VOILES
AURIQUES
QUÉ ZA CO?** 3

**LE COIN DES
RENDEZ-
VOUS** 4

GLOSSAIRE 4

LE MOT DU PRÉSIDENT

Vous avez en mains le n° 1 du bulletin de liaison qui permettra à chacun de se tenir informé des principaux évènements concernant Mod Kozh.

Ce bulletin n'a pas de périodicité fixe. Ce sont les évènements qui fixeront le tempo.

Chacun est lecteur-rédacteur de ce bulletin.



SOMMAIRE :

- Résumez brièvement un des principaux articles.

LE « LISTER » FAIT PEAU NEUVE À L'AFPA, À SUIVRE AU PROCHAIN BULLETIN



ET SI BENJAMIN FLANKLIN REVENAIT À AURAY !

En 2018 nous fêterons les héros de l'indépendance américaine qui sont venus en pays d'Auray sur les pas de Benjamin Franklin et de John Paul Jones.

Le premier est considéré comme est un des pères fondateurs des Etats Unis d'Amérique, et le second comme fondateur de l'US Navy.

Le 4 juillet 1776, "Déclaration d'indépendance des États-Unis d'Amérique", fameux texte

politique par lequel les treize colonies britanniques d'Amérique du Nord ont fait sécession de la Grande-Bretagne.

Le 3 décembre 1776 Benjamin Franklin débarque au port de Saint-Goustan, c'est le début de la guerre d'indépendance des États-Unis, il vient demander l'aide militaire de la France à Louis XVI.

Le 6 février 1778, la France

reconnaît l'indépendance des États-Unis.

Le 14 février 1778, en Baie de Quiberon, le Comte de La Motte-Piquet rend son salut au bateau le « RANGER » frégate de 18 canons de John Paul Jones, en faisant tirer une salve de 9 coups de canons.

Lionel Lebrun



L' « Indomptable »

VU DANS LA CHASSE MARÉE

Une annexe pour l'Indomptable

À Saint-Goustan (Morbihan), les stagiaires en « Construction aménagement bateau » de l'Association de formation professionnelle des adultes (AFPA) construisent actuellement une annexe de 4,10 m de long, 1,75 m de large et 0,42 m de tirant d'eau, d'après un plan paru dans le tome III d'Ar Vag. À l'époque, ses lignes avaient été tracées d'après le relevé des formes d'une demi-coque construite

au chantier Perrot de Moulin-Mer (Finistère).

Frédéric Barbary, propriétaire de l'Indomptable, un coquillier récemment restauré sous sa direction et qui navigue désormais au départ de Saint-Goustan, est à l'origine de ce projet, le canot devant lui servir d'annexe.

« Nos stagiaires sont environ douze à quatorze par groupe, explique Hubert Fleury, l'un des deux enseignants "bois".

Chaque groupe est en formation huit mois, durant lesquels on les initie au travail du bois, mais également aux composites, au tracé, à la construction et à la réparation, à la réalisation d'emménagements.

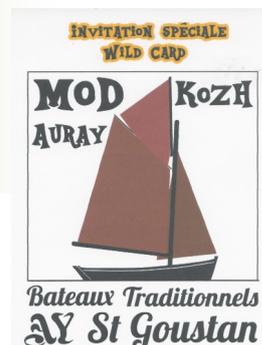
Pour l'instant, un premier groupe est intervenu sur le canot.

Ils ont mis le plan au 1/10 puis tracé une épure et construit la structure, le tableau et la charpente axiale étant en chêne tandis que les couples sont en lamellé de sapelli. » Début décembre, un second groupe est arrivé. C'est lui qui attaquera le bordé, constitué de lisses jointives en peuplier – une essence légère, souple, locale et peu onéreuse – recouvertes de deux plis de bois moulé (acajou). L'intérieur sera stratifié.

« Le bateau devrait être terminé par un troisième groupe, poursuit Hubert. Car, en parallèle à ce chantier, nous menons aussi d'autres projets, comme la restauration d'un Muscadet dont seuls les fonds ont pu être sauvés. » Une construction qu'Hubert connaît bien d'ailleurs : il a été formé chez Aubin. ●



Le « Tout va bien », tout dessus



UN PEU D'HISTOIRE QUE DIABLE!

Je tenais à préciser que j'habite Saint Goustan et que je suis un des descendants de Jacques Augustin MARTIN (1774-1840) dont le quai Martin porte son nom (décision du conseil municipal 1824) Il avait été maire d'Auray de 1825 à 1830 après avoir été conseiller municipal depuis 1812. Cette famille a notamment construit en 1803 le très bel hôtel particulier en pierre de taille de granit à gauche de la mairie. Jacques A. MARTIN avait épousé Anne LAUZER (de Kerzo) dont les enfants ont ensuite porté le nom de

Martin-Lauzer. Ils sont tous les deux enterrés au cimetière d'Auray. En 1843 la faculté de médecine de PARIS décerne la médaille d'argent du prix Corvisart à "Auguste MARTIN-LAUZER, docteur-médecin, d'Auray (Morbihan)". *Journal de Médecine et de chirurgie pratique 1843, Tome 14, page 560* Un des descendants de Jacques MARTIN et d'Anne Lauzer, Jaques MARTIN-LAUZER (1878-1953) est auteur compositeur breton connu sous le pseudonyme de Jack Aymel ("Jacques M-L"). Il vivait à St Goustan jusqu'en

1940. C'était le frère de mon arrière grand mère qui l'a ensuite hébergé à la fin de sa vie à Muzillac. Mon père, Jacques d'Andigné (né à Muzillac en 1937 et décédé cet été - enterré au cimetière de Saint Goustan) était son filleul et portait son prénom, prénom resté dans la famille depuis 1774. Mon père a remis des archives familiales au service des archives de la mairie. (Source : SHAPA 1995, archives familiales)

E-mail de Jacques d'Andigné

Donateur au pont de St Goustan



« Unity of Lynn »

VOILES AURIQUES QUÉ ZA CO?

Une **voile aurique** est une voile de forme quadrangulaire non symétrique qui présente toujours le même bord d'attaque au vent, contrairement aux voiles carrées. Elle est établie enverguée sur une vergue, pic ou corne, plus ou moins apiquée, dont le point le plus bas est situé vers l'avant, ou bien déployée par une livarde.

La catégorie des voiles auriques comprend les voiles au tiers, les voiles à corne, et les voiles à livarde. Un usage actuel réducteur qualifie à tort de voiles auriques uniquement les voiles à corne

Voir le glossaire en dernière page.



MOD KOZH

2 place de la république
56400 Auray

Téléphone : 00 00 00 00 00

Télécopie : 00 00 00 00 00

Messagerie : asso.modkozh@gmail.com

**Organisation****S L O G A N O U D E V I S E
D E L ' A S S O C I A T I O N****GLOSSAIRE**

Vergue: Une vergue est toute pièce de bois ou de métal simplement appuyée, articulée ou encore fixée au mât et qui porte une voile

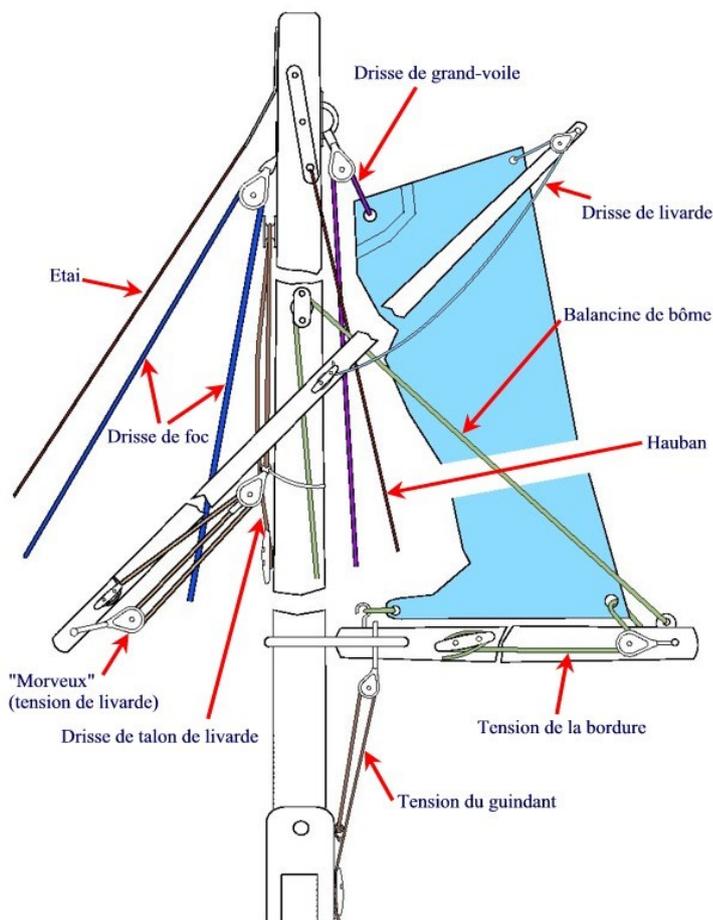
Pic ou corne : La voile à corne, est une voile aurique qui tient son nom de la vergue qui s'appelle ou pic

Apiqué: Faire incliner un espar, faire pencher

Espar: Sur un bateau, un espar est un élément de gréement long et rigide, originellement en bois, et

ayant un rôle technique à jouer dans la propulsion (à voile) et les manœuvres

Livarde: est également le nom de l'espar qui met sous tension le pic de la voile.



Le coin des rendez-vous.

Lundi 13 mars 2017, salle de la capitainerie, à 14h00,

Thème: opération « pont de St Goustan », venez nombreux et amenez des amis.